



ROYAL CANADIAN HUSSARS ASSOCIATION NON NOBIS SED PATRIAE Summer 2020

FROM THE PRESIDENT



Fellow Hussars, greetings I sincerely hope you are home and safe, the last few months have been very difficult, as we go forward into summer things are looking better. Please stay close to the ones you love, and stay safe.

J'espère sincèrement que vous allez tous bien. Je crois que cette situation fera son temps sous peu. Nous en ressortirons tous plus forts prenez soin de vous et de vos proches.

Steven Barrette

ASSOCIATION CALENDAR

We have suspended all activities until further notice. If the government allows meetings of large groups in October we may be able to have an AGM, more information to follow.

REGIMENTAL NEWS

The regiment remains ready and waiting, how many of you have ever heard "hurry up and wait" that's what it is for us now. Many of our soldiers more than 60 are currently part of the 34th TBG (Tactical Brigade Group) they are patiently waiting for orders to move, they are home and safe.



I hope this message finds you all healthy and that your families are also healthy. I want to start off by wishing

Cpl Eric Villeneuve a great tour, as some of you may be aware, Cpl Villeneuve has left for an overseas mission in support of Op Calumet.

June is here, that usually indicates the start of the TEII, or the summer training period. I would like to give you an update as to what is happening in the near future with regards to some of your courses. The Canadian Army is working hard at creating a contingency plan following the effects of the COVID-19 pandemic. At the brigade level, they are looking into the possibility of running courses up to and including PLQ (MCpl). Running these courses this year brings out a whole new bunch of challenges. The target date for the start of these courses remains the 2nd of July. Some courses will run in Valcartier while others will run in the greater Montreal area. The final plan has yet to be released. This being said, one of the possibilities being looked at is to quarantine everyone who is working this summer that includes instructors and candidates on all courses to ensure your health and safety.

On a different note, some of you may be receiving emails from your Chain of command in regards to FTSE. If you are still interested in the FTSE, make sure to answer these emails as soon as possible in order to ensure your spot.

Once again a congratulations to our soldiers who are on the front lines assisting the medical staff in the long term care facilities in the Montreal area. Our soldiers, mainly under the command of Lt Janelle and Sgt Choe have been doing an exemplary job in caring for our seniors.

I will sum up, by once again opening the floor to you, our soldiers, should you have concerns or questions, the CO and I are here to listen and answer the best we can. Looking forward to seeing you all this summer.

J'espère que ce courriel vous trouvera tous en bonne santé et que vos familles sont également en bonne santé. Je veux commencer en souhaitant au Cpl Eric Villeneuve une excellente mission, comme certains d'entre vous le savent peut-être, le Cpl Villeneuve quitte pour une mission outre-mer à l'appui de l'Opération Calumet.

Nous sommes déjà en début de juin, cela indique généralement le début de la TEII, ou la période



d'entraînement d'été. Je voudrais vous donner une mise à jour sur ce qui se passe dans un proche avenir en ce qui concerne certains de vos cours. L'Armée canadienne travaille d'arrache-pied à la création d'un plan d'urgence à la suite des effets de la pandémie COVID-19. Au niveau de la brigade, ils étudient la possibilité d'organiser des cours jusqu'au QEL (Cplc) inclus. L'organisation de ces cours cette année soulève de nouveaux défis. La date cible pour le début de ces cours reste le 2 juillet. Certains cours se dérouleront à Valcartier tandis que d'autres se dérouleront dans la grande région de Montréal. Le plan final n'a pas encore été publié. Cela dit, l'une des possibilités envisagées est de mettre en quarantaine tous ceux qui travaillent cet été, ce qui inclut les instructeurs et les candidats sur tous les cours pour assurer votre santé et votre sécurité. Sur une note différente, certains d'entre vous recevront des courriels de votre chaîne de commandement concernant EETP. Si vous êtes toujours intéressé par le EETP, assurez-vous de répondre à ces e-mails dès que possible afin d'assurer votre place. Encore une fois, félicitations à nos soldats qui sont en première ligne pour aider le personnel médical des établissements de soins de longue durée (CHSLD) de la région de Montréal. Nos soldats, principalement sous le commandement du Lt. Janelle et du Sgt Choe, ont fait un travail exemplaire en prenant soin de nos aînés. Je résumerai, en vous ouvrant à nouveau le plancher, si vous avez des préoccupations ou des questions, le Cmdt et moi entendons écouter et répondre du mieux que nous pouvons. Au plaisir de vous voir tous cet été.



Fellow Hussars,

Just a short note to all members of the regiment from Honorary Lieutenant Colonel Jarry and myself. First we hope all are well, not just in the physical sense, that your morale is good, family members are OK, and though life has changed dramatically you are able to carry on.

We are immensely proud of all members of the unit and encourage you to remain positive at this time. We have been involved with meetings at the brigade and army level on your behalf and will continue to monitor events.

Votre contribution est remarquable et grandement appréciée, soyez-en assurés. Nous sommes très fiers de votre dévouement. Restez vigilants et protégez-vous bien ainsi que votre entourage.

We extend to you and your families good health and good fortune.

Warmest regards,
HCol B. Ciarroni & HLCOL MC Jarry

NON NOBIS SED PATRIAE CWO O'Donnell, MMM, CD

GREETINGS FROM NORMAN LLOYD

Norman Lloyd, a former member of the unit sends his regards to the members of the Royal Canadian Hussars Association and to the active members of the unit. Norman, who lives in Waterloo, Quebec, has been careful to protect himself during the pandemic.



In 1947, Norman joined the 6th Duke of Connaught's Royal Canadian Hussars at the age of sixteen. Because he was underage, he had to get his father to sign his enrollment forms. Two years later, when he turned

eighteen, he joined the regular force and was sent to Germany to serve with the Royal Canadian Dragoons. After several years in Germany, he developed a bad case of rheumatic fever and had to be repatriated on a stretcher to Canada and was eventually given a medical discharge from the armed forces.

He went on to live a productive life as a business administrator and amateur musician, entertaining people

in various establishments around Waterloo. He is still very involved in the Waterloo Legion Branch where he usually helps organise social events.

This year, however, due to the pandemic, the legion branch will not be able to organize its renowned Canada Day celebration, where usually, over 800 breakfasts are served under a big tent while Norman and other country-style musicians entertain the crowd.

Norman still remembers his immense pride while attending, in 1945, the return of the 7th Recce Regiment (17th Duke of York's Royal Canadian Hussars) from the Second World War. A formal parade had been organised at the Côte-des-Neiges armoury to receive the returning soldiers. This was a special event for fourteen-year-old Norman and his family because his older brother Francis Leslie Lloyd was acting as regimental sergeant major for the parade. Later, Leslie was officially appointed regimental sergeant major. Since their father did not own a car, to attend the parade, the family travelled by train from the Montée Saint-Hubert crossing in the small town of Croydon, where they lived, to the McGill street terminal. From there, they took public transit all the way to the armouries. Today, Croydon is part of Saint-Hubert, and the McGill street terminal is a pizzeria.





On 22 December, 1945, the main body of the 7th Recce Regiment sailed for New York on the Queen Elizabeth ocean liner, and arrived there eight

days later. They then took a train to the Bonaventure Station in Montreal and were transported to the armoury in trucks. At the armoury, many families and friends had gathered to welcome the regiment home. The air was full of excitement and anticipation, and the spectator stands were full. Finally, the bugle band announced the arrival of the troops and the regiment marched into the armoury and the crowd showed their appreciation. Next came the speeches, and finally the troops were dismissed. The families then streamed down to find their kin and welcome them home. That was a wonderful day that Norman will never forget.

For a more complete history of the 7th Recce Regiment's involvement in the Second World War, please consult the book entitled "Montreal's Cavalry – The History of the Royal Canadian Hussars."

SALUTATIONS DE NORMAN LLOYD

Norman Lloyd, ancien membre de l'unité, adresse ses salutations aux membres de l'association du Royal Canadian Hussars et aux membres actifs de l'unité. Norman, qui vit à Waterloo, au Québec, a pris soin de se protéger pendant la pandémie.

En 1947, Norman rejoint le 6th Duke of Connaught's Royal Canadian Hussars à l'âge de seize ans. Parce qu'il était mineur, il a dû demander son père à signer ses formulaires d'inscription. Deux ans plus tard, à l'âge de dix-huit ans, il se joint à la Force régulière et est envoyé en Allemagne pour servir avec les Royal Canadian Dragoons. Après plusieurs années en Allemagne, il a développé un mauvais cas de rhumatisme articulaire aigu et a dû être rapatrié sur une civière au Canada et, a finalement reçu une libération médicale des forces armées. Il a ensuite mené une vie productive en tant que gestionnaire d'entreprise et musicien amateur, divertissant les gens dans divers établissements autour de Waterloo. Il est toujours très impliqué dans la filiale de la Légion de Waterloo où il aide habituellement à organiser des événements sociaux. Cette année, cependant, en raison de la pandémie, la filiale de la Légion n'organisera pas sa célèbre célébration de la fête du Canada, où habituellement, plus de 800 petits déjeuners sont servis sous une grande tente tandis que Norman et d'autres musiciens de style country divertissent la foule.

Norman se souvient encore de son immense fierté alors qu'il assistait, en 1945, au retour du 7th Recce Regiment (17th Duke of York's Royal Canadian Hussars) de la Seconde Guerre mondiale. Un défilé officiel avait été organisé au manège militaire de Côte-des-Neiges pour recevoir les soldats de retour. Il s'agissait d'un événement spécial pour Norman, 14 ans, et sa famille, car son frère

aîné Francis Leslie Lloyd agissait comme sergent-major régimentaire pour le défilé. Plus tard, Leslie a été officiellement nommé sergent-major régimentaire. Comme leur père ne possédait pas de voiture, pour assister au défilé, la famille a voyagé en train depuis le passage de la Montée Saint-Hubert dans la petite ville de Croydon, où ils vivaient, jusqu'au terminal de la rue McGill. De là, ils ont pris le transport en commun jusqu'au manège militaire. Aujourd'hui, Croydon fait partie de Saint-Hubert, et le terminal de la rue McGill est une pizzeria.

Le 22 décembre 1945, le corps principal du 7th Recce Regiment s'embarqua pour New York sur le paquebot Queen Elizabeth et y arriva huit jours plus tard. Ils ont ensuite pris un train jusqu'à la gare Bonaventure de Montréal et ont été transportés au manège militaire dans des camions. Au manège militaire, de nombreuses familles et amis s'étaient réunis pour accueillir le régiment. L'air était plein d'excitation et d'anticipation, et les gradins étaient pleins. Enfin, le groupe de clairon a annoncé l'arrivée des troupes et le régiment est entré dans le manège et la foule a exprimé sa reconnaissance. Viennent ensuite les discours, et finalement les troupes sont renvoyées. Les familles se sont ensuite précipitées pour retrouver leurs proches et les accueillir chez eux. Ce fut une journée merveilleuse que Norman n'oubliera jamais.



Pour une histoire plus complète de la participation du 7th Recce Regiment à la Seconde Guerre mondiale, veuillez consulter le livre intitulé « La Cavalerie de Montréal - L'histoire du Royal Canadian Hussars ».

SALUTATIONS DE MODESTE DENEUMOSTIER

En ces temps inhabituels, l'un des membres de notre association adresse ses salutations aux autres membres de l'association du Royal Canadian Hussars et aux membres actifs de l'unité. Malgré sa mauvaise santé, Modeste a suivi de près les activités du régiment et de l'association, et a été l'un de ses plus fidèles supporters.

Modeste a servi avec le Royal Canadian Hussars de 1968 à 1970 inclusivement. Il a terminé son cours d'instruction militaire générale à l'été 1968 lors de la concentration annuelle au Bivouac Dubé. Il a par la suite été qualifié homme d'équipage de reconnaissance et de mortier. Au cours de l'année, la plupart de ses entraînements en salle ont eu lieu à l'escadron « B », qui était situé à Longueuil près de l'entrée du pont Jacques-Cartier, et à l'escadron « C », qui était alors situé au manège militaire Côte-des-Neiges à Montréal. Au cours des étés, il s'est entraîné à la BFC Valcartier, à la BFC Gagetown et à la BFC Farnham. En ce qui concerne les armes, il a été formé pour utiliser le fusil semi-automatique FNC1, la mitrailleuse polyvalente de calibre .30 et la mitrailleuse de calibre .50. Au cours de ces années, il se souvient que les forces armées avaient



un budget très limité et étaient mal équipés. Les véhicules de transport à usage générale ont été utilisés comme s'ils étaient des véhicules blindés de reconnaissance. L'unité fonctionnait exclusivement avec des véhicules de ¼ tonne, ¾ tonne et 2½ tonnes. Au cours de l'été 1969, Modeste et trois autres membres de l'unité ont suivi un cours de formation sur les mortiers à la BFC Valcartier pour apprendre à utiliser les mortiers de 81 mm. D'autres membres du Royal Canadian Hussars ont également suivi le cours : Russ Burnham, de l'escadron «C », et David Giddings et Keith Ogg de l'escadron "B". Le cours a également été suivi par des membres d'autres unités blindées de réserve au Québec et instruits par des membres réguliers du Royal 22e Régiment. Au cours de la Seconde Guerre mondiale, chaque escadron de la 7e reconnaissance (17th Duke of York's Royal Canadian Hussars) avait sa propre section de mortier équipée de mortiers de 3 pouces (transporté sur des véhicules à chenilles), mais dans l'après-guerre, cela a été inhabituel d'avoir du personnel formé au mortier dans l'unité.

L'affinité de Modeste avec l'unité semble naturelle, car sa famille a longuement été impliquée avec l'armée. Son nom de famille ancestral est inscrit sur L'Arc de Triomphe à Paris. Le nom sur le monument est celui du général Dumoustier, commandant de la garde impériale de Napoléon Bonaparte. Ses deux grands-pères ont servi dans les Première et Seconde Guerres mondiales. Son grand-père maternel était sergent d'approvisionnement pendant la Première Guerre mondiale et lieutenant pendant la Seconde Guerre mondiale.

Son grand-père paternel était gardien des incendies dans les deux guerres. Le frère de sa mère a servi comme sergent avec les forces américaines en Italie et a été parmi la première vague de soldats à débarquer à Anzio. Le frère de son père a servi dans la clandestinité belge (le Maquis belge) pendant l'occupation allemande et, en conséquence, a été fait chevalier dans l'Ordre de Léopold par le roi de Belgique.

Les oncles de son père ont servi dans l'armée belge pendant la Première Guerre mondiale et ont reçu la Croix de Guerre. Son père s'est enrôlé dans le Corps royal de l'intendance de l'Armée canadienne peu de temps après le début des hostilités en Europe. Il s'est entraîné au Camp Borden, a été envoyé en Angleterre et a vu des actions peu de temps après le jour J. Il a été blessé par une grenade, mais a rapidement repris ses fonctions en tant que messenger sur motos. Il a servi dans l'Armée canadienne pendant environ vingt-cinq ans et a pris sa retraite comme adjudant. Tous les frères de Modeste ont servi dans les Forces armées canadiennes.

Son défunt frère aîné a servi comme lieutenant au Royal Canadian Horse Artillery pendant la guerre de Corée. Son prochain frère défunt a servi comme caporal avec le RHC (The Black Watch) en Europe pendant la guerre froide. Son prochain frère décédé a servi comme major au sein du Corps canadien de logistique lors d'affectations en Europe et au Canada.

Cette concentration de l'histoire militaire dans une seule famille est très impressionnante et nous remercions Modeste de la partager avec nous. Nous sommes très

honorés de voir Modeste maintenir son intérêt pour les Royal Canadian Hussars.



Des Hussars lors d'une concentration à Valcartier sur un Lynx du 12e RBC à peu près au moment où Modeste aurait suivi une formation * Hussars during concentration in Valcartier on a 12 RBC Lynx at around the time that Modeste would have attended training.

GREETINGS FROM MODESTE DENEUMOUSTIER

In these unusual times, one of our association members sends his regards to the other members of the Royal Canadian Hussars Association and to the active members of the unit. Despite being on an extended sick parade, Modeste has closely monitored the activities of the regiment and the association, and has been one of its most faithful supporters.

Modeste served with the Royal Canadian Hussars from 1968 through to 1970 inclusively. He completed his General Military Training course in the summer of 1968 during the annual concentration at Bivouac Dube. He subsequently qualified as a Recce Crewman and as a Mortarman. During the year, most of his indoor training occurred at "B" Squadron, which was located in Longueuil near the entrance to the Jacques Cartier Bridge, and "C" Squadron, which then was located at the Côte-des-Neiges armoury in Montreal.

During the summers, he trained at CFB Valcartier, CFB Gagetown; and CFB Farnham. With respect to weapons, he was trained to operate the FNC1 semi-automatic rifle, the .30 calibre general purpose machine gun, and the .50 calibre machine gun. During those years, he remembers that the military had very limited funding and was poorly equipped. Ordinary transport vehicles were substituted for armoured reconnaissance vehicles. The unit operated exclusively using ¼-ton, ¾-ton and 2½-ton vehicles. Unusually, in the summer of 1969, Modeste and three other members of the unit attended a Mortarman training course at CFB Valcartier, learning how to operate the 81mm mortars.

Also attending the course from the Royal Canadian Hussars were Russ Burnham, of "C" Squadron and David Giddings and Keith Ogg of "B" Squadron. The course was also attended by members of other reserve armoured units in Quebec, and instructed by regular members of the Royal 22e Regiment. During the Second World War, each



squadron of the 7th Recce (17th Duke of York's Royal Canadian Hussars) had its own mortar section equipped with 3-inch mortars (in universal carriers), but in the post-war period, it has been unusual to have mortar-trained personnel in the unit.

Modeste's affinity with the unit seems natural, as his family has a long history of involvement with the military. His ancestral family name is inscribed on the L'Arc de Triomphe in Paris. The name on the monument is General Dumoustier the Commanding Officer of Napoleon Bonaparte's Imperial Guard. Both of his grandfathers served in both the First and Second World Wars. His maternal grandfather was a supply sergeant in the First World War and a lieutenant in the Second World War. His paternal grandfather was a Fire Warden in both Wars. His mother's brother served as a sergeant with the American Forces in Italy and was among the first wave of soldiers to land at Anzio.

His father's brother served in the Belgian underground (the Belgian Maquis) during the German occupation, and, as a result, was knighted in the Order of Leopold by the Belgian King. His father's uncles served with the Belgian Army during the First World War and were awarded the Croix de Guerre. His father enlisted in the Royal Canadian Army Service Corps shortly after hostilities erupted in Europe. He trained at Camp Borden, was posted to England, and saw action shortly after D-Day. He was wounded by a grenade but soon returned to duty, as a motorcycle dispatch rider. He served in the Canadian Army for approximately twenty-five years and retired as a Warrant Officer.

All of Modeste's male siblings have served in the Canadian Armed forces. His late eldest brother served as a lieutenant with the Royal Canadian Horse Artillery during the Korean War. His next late brother served as a corporal with the RHC (The Black Watch) in Europe during the Cold War. His next late brother served as a major in the Canadian Logistics Corps in postings to Europe and in Canada.

This concentration of military history in one family is very impressive and we thank Modeste for sharing it with us. We are very honoured to have Modeste maintain his interest in the Royal Canadian Hussars.

NAUFRAGE D'UN CHAR D'ASSAUT DU RCH AU CAMP FARNHAM

Lors d'une récente vidéoconférence des anciens membres de l'escadron « B » de l'Association du RCH, l'un des participants - Jim Montgomery - a mentionné qu'il était présent le jour de l'engloutissement d'un char d'assaut Sherman au camp Farnham. Une rumeur à cet effet circulait dans les mess de l'unité depuis de nombreuses années, mais c'était la première fois que nous entendions l'histoire de première main.

L'événement s'est produit lors d'un exercice bilatéral impliquant plusieurs unités en novembre 1969 ou 1970. À l'époque, Jim était membre de l'escadron « B », qui était situé dans une caserne près de l'extrémité est du pont Jacques-Cartier. L'escadron était toujours équipé de quatre chars Sherman, mais ils étaient rarement utilisés car il était difficile et coûteux de leur fournir du

carburant. Ces chars ont été retirés de l'unité au cours de 1970.

Aux fins de l'exercice, une troupe de Hussars a été envoyée au camp Farnham sous le commandement du lieutenant Paul Dumoret pour agir en tant que force ennemie contre une formation comprenant des soldats de trois régiments d'infanterie. La section de transport de la base leurs ont prêtés un char d'assaut Sherman ainsi que plusieurs camions de ¾ tonnes pour la fin de semaine. La troupe a également été autorisée à utiliser les services d'un hélicoptère Labrador pour déplacer les troupes démontées d'un endroit à l'autre.

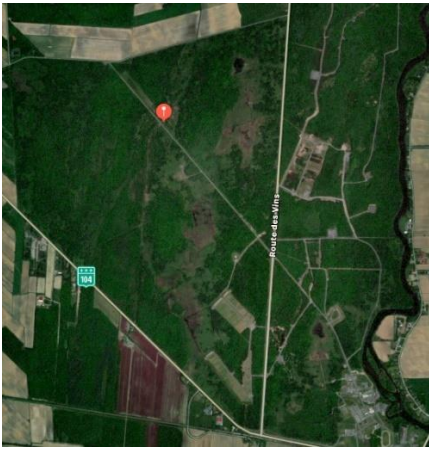
Initialement, le char était conduit par le caporal (feu) Mike Trépanier, qui était un conducteur qualifié de véhicules à chenilles. L'équipage était composé de Jim Montgomery, de feu Grant Hamer et peut-être d'une autre personne. Trépanier a utilisé les périodes de calme pendant l'exercice pour commencer à enseigner à l'équipage comment conduire le char. Une fois qu'ils ont appris les concepts de base, chaque membre d'équipage a conduit le véhicule pendant plusieurs heures sous surveillance. Jim a été surpris d'apprendre que le char avait une transmission manuelle qui nécessitait un double embrayage, mais il était également ravi de la vitesse et de l'élan que le véhicule avait lorsqu'il avançait. En revanche, comme il n'était pas équipé d'un système de chauffage, il faisait très froid et humide à l'intérieur.

Au fur et à mesure de l'exercice, le commandant de l'exercice a ordonné à Dumoret d'envoyer son char d'assaut sur l'ancienne voie ferrée abandonnée à l'extrémité nord-ouest du camp et d'établir une position avec des hussars qui avaient été transportés à cet endroit par hélicoptère. Dumoret s'y est opposé car, à mi-chemin de cette route, il y avait un obstacle d'eau. En réponse, le commandant de l'exercice a perdu son sang-froid et lui a ordonné de suivre les ordres. Pour se conformer, Dumoret a envoyé Trépanier vers l'avant. Lorsque le char d'assaut s'est approché du fossé rempli d'eau, l'équipage a inspecté le petit pont qui ne supporterait sûrement pas le poids du char d'assaut, il a donc choisi d'effectuer une déviation vers le côté. La zone marécageuse ne semblait pas inquiétante car tout était couvert de glace et de neige. Malgré cela, Trépanier a décidé de reprendre le rôle de conducteur car il était le plus expérimenté. Eh bien, l'inévitable s'est produit, et le véhicule s'est enfoncé profondément dans l'eau et s'est enlisé. Malgré tous les efforts, l'équipage ne pouvait pas le sortir. Plus ils essayaient, plus le véhicule s'enlisait. Un côté était très profond avec de l'eau atteignant la tourelle. Bien que Jim ait pu sortir son kit, il n'a pas pu sauver son déjeuner. Le char a dû y être abandonné en fin de week-end.

Jim a appris plus tard que le personnel du camp avait dû engager un entrepreneur civil qui avait utilisé deux gros bulldozers et une grue pour récupérer le char d'assaut, à grands frais pour le gouvernement.

Plus tard, de retour à la salle d'exercice du camp, Jim a rencontré un membre de la force adverse et a échangé des plaisanteries, et ce fier camarade lui a dit que son unité venait de capturer un char d'assaut. Jim a juste souri et a répondu en disant: "Bonne chance pour le sortir du trou."





Emplacement approximatif du naufrage - image de Google Maps, affichée conformément à la politique d'utilisation de Google. Approximate location of sinking – picture of Google Maps, displayed in compliance with Google's usage policy.



Photo des Royal Canadian Hussars s'entraînant au Camp Farnham dans les années 1960 - tirée du film « Hommes de Fer », produit et créé Robert B. Desrosiers, un ancien membre du Royal Canadian Hussars Photo of Royal Canadian Hussars training in Camp Farnham in the 1960's – taken from the Movie "Iron Men," produced and created Robert B. Desrosiers, a former member of the Royal Canadian Hussars

THE DAY THE REGIMENT SANK A TANK IN CAMP FARNHAM

At recent video conference of former "B" Squadron members of the Royal Canadian Hussars Association, one of the participants – Jim Montgomery - mentioned that he had been present the day that the unit had "sunk" a Sherman tank in Camp Farnham. A rumour to this effect had circulated around the unit's messes for many years, but this was the first time we heard the story first hand.

The event occurred during a multi-unit two-sided exercise in November of 1969 or 1970. At the time, Jim was a member of "B" Squadron, which was located in barracks near the east end of the Jacques Cartier Bridge. The squadron was still equipped with four Sherman Tanks, but they were rarely used because it was difficult and costly to get fuel for them. These tanks were removed from the unit sometime in 1970.

For the purposes of the exercise, a troop of Hussars were sent to Camp Farnham under the command of Lt. Paul Dumoret to act as the enemy force against a formation that included soldiers from three infantry regiments. The base transport pool issued a Sherman tank as well as several ¾-ton trucks to the Hussars for the weekend. The troop was also allowed to use the services of a Labrador Helicopter to move dismounted troops from spot to spot.

Initially, the tank was driven by the late Corporal Mike Trepanier, who was a qualified tracked-vehicle driver. The crew was comprised of Jim Montgomery, the late Grant Hamer, and possibly one other person. Trepanier used the quiet periods during the exercise to start teaching the crew how to drive the tank. Once they learned the basics, each crew member was allowed to drive for several hours under supervision. Jim was surprised to learn that the tank had a manual transmission that required double clutching, but he was also thrilled with the speed and momentum that the vehicle had when moving forward. On the other hand, since it was not equipped with a heater, it was very cold and damp inside.

As the exercise progressed, the exercise commander ordered Dumoret to send his tank up the old abandoned rail line to the north-west extremity of the camp, and establish a position with some Hussars that had been airlifted to that location. Dumoret objected because, partway along this route, there was a water obstacle. In response, the exercise commander lost his temper, and ordered him to follow orders. To comply, Dumoret sent Trepanier forward. When the tank approached the water-filled ditch, the crew surveyed the small bridge that would surely not hold the tank, so it chose a bypass route to one side. The swampy area did not look ominous as everything was covered by ice and snow. In spite of this, Trepanier decided to take back the role of driving because he was the most experienced. Well, the inevitable happened, and the vehicle sunk deep into the water and got bogged down. Try as they might, the crew could not get it unstuck. The more they tried, the more the vehicle sunk. One side was very deep with water reaching the turret. While Jim was able to get his kit out, he was not able to rescue his lunch. The tank had to be abandoned there at the end of the weekend. Jim later heard that the camp staff had to hire a civilian contractor who used two large bulldozers and a crane to recover the tank, at great cost to the government.

Later, back at the camp drill hall, Jim met a member of the opposing force and exchanged pleasantries, and was told by this proud fellow that his unit had just captured a tank. Jim just smiled and responded by saying "Good luck getting it unstuck."



Members Name: _____
Address: _____
Postal Code: _____
Telephone Number: _____
E-Mail address: _____

ASSOCIATION EXECUTIVE COMMITTEE

Steven Barrette President Steven.Barrette@gmail.com	Karl Kramell 1st Vice & PR Association Karlheinz009@sympatico.ca
Mario Hetu 2nd Vice-President Activités Chairman htu277@hotmail.com	John Cochrane Treasurer John.s.cochrane@videotron.ca
George Zoni Secretary geochan@videotron.ca	Gordon Weekes Membership & P.R. geewee247@gmail.com
Isabelle Châtillon Membership ichatt@hotmail.com	Donald Greene Museum Curator greene_donald@hotmail.com
Denis Gilbert Web Master denis.gilbert@videotron.ca	Alex Cyr P.R. Regimental adjalex Cyr@outlook.com

REGIMENTAL KITSHOP

THE REGIMENTAL KIT SHOP IS OPEN FOR BUSINESS, WE OFFER A VARIETY OF ITEMS, AND ALL CAN BE OBTAINED BY CALLING US AT 514-496-2024 EX: 664-1114

BLAZER CRESTS LAPEL PINS CUFF LINKS



REGIMENTAL BOW TIE AND MUCH MORE... we have received new Baseball caps and Polo shirts.

CHERS HUSSARDS,

L'Institut de cavalerie de Montreal est à la recherche de membres de l'Association pour former un groupe qui participera à la traduction du livre sur l'histoire du Régiment.
 Ce groupe relèvera du comité de traduction qui reste à former Nous sommes donc à la recherche de personnes avec des talents en traduction et d'autres motivées à lever des fonds pour le projet.
 Nous relèverons le défi de réaliser, en deux ans, au moins 20% de la traduction et de faire faire le reste par des spécialistes.
 Toute personne intéressée peut me contacter par courriel: adjuccheva@hotmail.com

Crème de la Crème - Picture of "Dumoret's Raiders" taken at the Cote-des-Neiges armoury in 1969 after the troop put on a tactical demonstration in conjunction with a parade held to present the Buchanan Trophy to the Royal Canadian Hussars. This trophy was awarded to the most efficient reserve armoured regiment in Quebec. The two sergeants in front prepared the sign at the last minute and held it up without telling the troop officer about their plan or what the sign said.

Row 1 – Rangé 1 Sgt. Robin Pollitt. Sgt. Roger Deziel;
Row 2 – Rangé 2: Jim Montgomery, Mickey Doiron, Doug Noon-Ward, Cpl. Mike Trepanier, Lieut. Paul Dumoret, Cpl. Bernie Ciarroni, Stewart Kirk (partially hidden), Mike Scott, Michel Langlois, Grant Hamer;

Row 3 – Rangé 3: Daniel Goyer, Roger Angers, Peter McNichol, Dave Giddings, James Stickles, Keith Ogg, Ole Jensen, Modeste Deneumoustier, Francis Hypolite, Dave Sidel, Joe Alter.

Crème de la Crème - Photo de «Dumoret's Raiders» prise au manège militaire de Côte-des-Neiges en 1969 après que la troupe eut fait une démonstration tactique en conjonction avec un défilé tenu pour présenter le trophée Buchanan aux Royal Canadian Hussars. Ce trophée a été décerné au régiment blindé de réserve le plus efficace au Québec. Les deux sergents en face ont préparé le panneau à la dernière minute et l'ont présenté sans informer l'officier de troupe de leur plan ou de ce que le panneau disait.

MEMBERSHIP



Isabelle & Gordon would like to remind you that we are still accepting yearly and life memberships. Please mail payment for one year's membership \$30.00 or lifetime membership \$150.00 payable in the name of "The RCH Association" please complete the information below and forward to;

RCH Association Membership
 4185 Cote des Neiges Rd.
 Montreal, Qc. H3H 1X2
geewee247@gmail.com or ichatt@hotmail.com



STATUS OF REGIMENTAL HISTORY BOOK - Later this year, the English version of the Regimental History Book will be published. If sufficient volunteers and financing can be found, the French version will be published in 2022. Please help us cover the cost of printing by ordering your copy in advance.

ÉTAT DU LIVRE D'HISTOIRE DU RÉGIMENT - Plus tard cette année, la version anglaise du livre d'histoire du régiment sera publiée. Si suffisamment de bénévoles et de financement sont trouvés, la version française sera publiée en 2022. Aidez-nous à couvrir les frais d'impression en commandant votre copie à l'avance.

Book Order and Donation Form				
Name				
Address				
City, Province, Postal Code				
e-mail address				
Phone number				
Advance Order Amount (for 2020 publication of English version)				
Province	Quebec	New Brunswick, Nova Scotia & Newfoundland	Other Canadian Provinces	Tax Number
Unit price before tax & shipping	\$110.00	\$110.00	\$110.00	741736326RT0001
GST or HST	\$5.30	\$16.50	\$5.50	1223962161TQ001
PST	\$11.53	\$0.00	\$0.00	
Total/unit	\$127.03	\$126.50	\$115.50	
Number of Copies				
Total Value				
Donation				For tax receipt
Total				

Payment and Mailing Instructions: Please address your cheque to **The Montreal Cavalry Institute**, and send it to the Institute's correspondence address: Care of Steven Barrette, Corporate Secretary, 652 Westluxe Avenue, Cote St-Luc, Quebec, H4X 1P7.

Please note: electronic payments cannot be accepted at this time.

Shipping costs will be determined at time of shipping. Pick-up will be encouraged.

For telephone inquiries, please call: John Cochrane 514-591-9455



Commande de livre et formulaire de don				
Nom				
Adresse				
Ville, province, code postal				
Adresse électronique:				
Numéro de téléphone:				
Commande anticipée (pour la publication en 2022 de la version française)				
Province	Québec	Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Terre-Neuve	Autres provinces canadiennes	Numéro d'identification fiscale
Prix unitaire avant taxes et expédition	\$110.00	\$110.00	\$110.00	741736326RT0001
TPS or TVH	\$5.30	\$16.50	\$5.50	1223962161TQ001
TVQ	\$11.53	\$0.00	\$0.00	
Total / unité	\$127.03	\$126.50	\$115.50	
Nombre de copies				
Valeur totale				
Don				Pour reçu fiscal
Montant total				

Instructions de paiement et d'envoi: Veuillez adresser votre chèque à ***l'Institut de cavalerie de Montréal*** et l'envoyer à l'adresse de correspondance de l'Institut: à l'attention de Steven Barrette, Secrétaire, 652 avenue Westluka Cote St-Luc, Québec. H4X 1P7

Veuillez noter: les paiements électroniques ne sont pas acceptés pour le moment.

Les frais d'expédition seront déterminés au moment de l'expédition. Le ramassage sur place sera encouragé. Pour toute question par téléphone, veuillez appeler: John Cochrane 514-591-9455