THE ROYAL CANADIAN HUSSARS ASSOCIATION (MONTREAL)
NON NOBIS SED PATRIAE
Fall 2026



Salutations, camarades Hussars,
L'automne approche à grands pas et, avec lui, les préparatifs entourant notre-déjeuner annuel du Jour du Souvenir.

Cette année, les récents et tragiques événements survenus à Wainwright nous rappellent avec force l'importance de prendre un moment pour nous rassembler, nous recueillir et honorer la mémoire de celles et ceux qui nous ont précédés.

À cette occasion, mercredi le 11 novembre l'association vous réserve une journée toute spéciale. Nous aurons le privilège d'accueillir l'honorable sénateur Tony Loffreda, qui participera au dévoilement d'une plaque commémorative portant les noms des camarades du 6th Duke of Connaught's Royal Canadian Hussars, tombés au combat durant la Seconde Guerre mondiale.

Nous soulignerons également la contribution exceptionnelle de M. Don Greene, qui recevra un témoignage de reconnaissance pour son dévouement remarquable à titre de conservateur du musée régimentaire.

Vous êtes chaleureusement invités à partager ce moment de mémoire, de reconnaissance et de camaraderie avec vos frères et sœurs d'armes. Les activités se dérouleront au régiment à compter de 12 h 30.

Nous vous invitons à consulter votre invitation pour tous les détails sur la dernière page de ce Trumpeter.

Joignez-vous à nous pour cette journée mémorable et rendons ensemble l'hommage qu'ils méritent.

Greetings, Hussars,
Autumn is fast approaching, and with it come the preparations for our annual Remembrance Day luncheon.

This year, the recent tragic events at Wainwright serve as a powerful reminder of the importance of taking time to come together, reflect, and honour the memory of those who came before us.

To mark this occasion, on Wednesday November 11th the Association has planned a special day. We will have the privilege of welcoming The Honourable Senator Tony Loffreda, who will take part in the unveiling of a commemorative plaque bearing the names of members of the 6th Duke of Connaught's Royal Canadian Hussars who gave their lives in service during the Second World War.

We will also recognize the outstanding contribution of Mr. Don Greene, who will receive a token of appreciation in recognition of his exceptional dedication as curator of the Regimental Museum.

You are warmly invited to join your brothers and sisters in arms for this moment of remembrance, recognition, and camaraderie. Activities will take place at the Regiment beginning at 12:30 p.m.

Please refer to your invitation for full details on the last page of this Trumpeter.

Join us for this memorable day as we honour those who deserve recognition.

MISE À JOUR DE LA PART DU COMMANDANT DU REGROUPEMENT TACTIQUE RCH/2E RAC

Le mardi 6 octobre, le lieutenant-colonel Steve Lessard nous a donné une mise à jour sur la partie du Royal Canadian Hussars de son commandement.

Pendant l'été 2026, la cellule des opérations immobilières de la Base de Montréal a pu louer le sous-sol de la Filiale 208 de la Légion royale canadienne à Sainte-Thérèse, (au 1 Rue Lamarque, Sainte-Thérèse, QC J7E 1S3) pour permettre l'installation d'un poste temporaire du regroupement tactique RCH/2e RAC. Le sous-sol est partagé avec d'autres entités, donc il y a une capacité limitée pour le stockage d'équipement et le stationnement. Des endroits plus grands et plus appropriés seront annoncés bientôt, un à Terrebonne, et un à, ou près de, Boisbriand ou de Bois des Fillion.

Une fois que le lieu temporaire a été sécurisé à la Légion, le groupement tactique a commencé ses efforts de croissance. Là, le RCH a créé le groupe escadron « A », et le 2e RAC a mis en place une troupe d'artillerie en son sein. Chaque sous-sous-unité aura initialement un quartier général commun avec pour objectif de se développer. L'escadron est composé du Major Pierre-Jean Pilon, qui est l'officier commandant, de l'Adjudant Bilodeau, qui est le Sergent-major de l'escadron, et d'environ 12 autres membres de l'unité qui vivent à proximité. Un des principaux objectifs de l'escadron est de recruter de nouveaux membres dans la communauté locale. Pendant l'été et au début de l'automne, le commandant et son équipe ont eu du succès à établir des contacts, notamment avec les corps de cadets locaux, les autorités municipales et d'autres organisations communautaires. Des contingents de recrutement ont été envoyés à différents événements publics dans ce but, comme Dieselfest à Mirabel, TacGearz à Bois-des-Filion et L'Oktoberfest de Repentigny. La campagne de recrutement est maintenant pleinement lancée.



Équipe de recrutement à l'Oktoberfest de Repentigny / Recruiting team at the Repentigny Oktoberfest

Pendant ce temps, au manège militaire, le reste du régiment continue son cycle d'entraînement habituel. Dans l'escadron B, l'officier commandant est le capitaine Gougon et le sergent-major d'escadron est l'adjudant Bourbonnais-Brown. Le personnel de l'escadron continue de participer à la formation individuelle organisée au niveau régimentaire et à la formation collective à Valcartier avec les autres unités blindées basées au Québec.

Dans l'escadron du commandement et services, l'officier commandant est le capitaine Janelle et le sergent-major de l'escadron est l'adjudant Sforza. Avec un nouvel escadron à distance, coordonner le soutien devient de plus en plus complexe. De plus, pendant l'été, l'équipe des opérations immobilières du Groupe de soutien général a réalisé un projet de rénovation majeur à l'extérieur du manège militaire. Une équipe de construction a installé de nouveaux drains français autour de la base des fondations, réparé les murs extérieurs en briques et posé de nouvelles fenêtres. Une planification plus complète est en cours de préparation par l'équipe des opérations immobilières pour les années à venir.

Au sommet de la chaîne de commandement, toutes les brigades de la Force régulière ont maintenant été regroupées sous la 1re Division canadienne, dont le quartier général est à Edmonton, tandis que toutes les brigades de la réserve ont été regroupées sous la 2e Division canadienne, dont le quartier général est à Montréal. Le RCH continue de soutenir les Forces régulières principalement en renforçant le 12e Régiment blindé du Canada, lorsqu'il envoie des escadrons à l'étranger. Plus récemment, cela a surtout servi à l'OPÉRATION REASSURANCE, une mission de l'OTAN visant à avoir une brigade canadienne présente en permanence en Lettonie. Lors de la rotation actuelle, l'unité compte six membres déployés et prévoit avoir un nombre similaire lors de la prochaine rotation.

Le commandant remercie ses officiers et sous-officiers pour leurs efforts continus au sein de l'unité. Il reconnaît que plusieurs exercent des responsabilités professionnelles en dehors de l'unité, y compris ceux qui ont des affectations de classe B dans les installations militaires locales. Leur présence à l'unité est très précieuse, étant donné le besoin urgent de former plus de jeunes leaders et de nouveaux membres de l'unité.

UPDATE FROM THE CO OF THE RCH/2ND FIELD RCA TACTICAL GROUPING

On Tuesday, October 6, Lieutenant-Colonel Steve Lessard provided us with an update on the Royal Canadian Hussars portion of his command.

Over the summer of 2026, the Real Property Operations cell of Base Montreal was able to rent the basement of the Saint-Therese Legion Branch 208 (at 1 Rue Lamarque, Sainte-Therese, QC J7E 1S3) to allow for a temporary outpost of the RCH/2nd Field tactical grouping. The basement is shared with other entities, so there is a limited capacity for equipment storage and parking. Larger. more suitable locations may be announced soon, one in Terrebonne, and one in or near Boisbriand or Bois des Fillion.

Once a temporary location was secured at the Legion, the tactical grouping started its growth efforts. There, the RCH established "A" Squadron Group, including a 2nd RAC troop. Each sub-sub-unit will initially be in a common location with an objective to grow. The squadron is staffed by Major Pierre-Jean Pilon, who is the officer commanding, Warrant Officer Bilodeau, who is the Squadron Sergeant-major. and about 12 other members of the unit who live in proximity. A major objective for the squadron is to recruit new members from the local community. Over the summer and early fall, the officer commanding and his team have been particularly good at establishing contacts, notably with local cadet corps, municipal authorities, and other community organizations. Recruiting contingents have been sent to various public events with this in mind, such as Dieselfest in Mirabel, TacGearz in Bois-des-Filion,

and L'Oktoberfest de Repentigny. The recruiting campaign is now fully underway.

Concurrently, back at the armoury the remainder of the regiment continues its regular training cycle. In B Squadron, the officer commanding is Captain Gougeon, and the squadron sergeant major is Warrant officer Bourbonnais-Brown. The squadron personnel continue to participate in individual training organized at the regimental level and collective training in Valcartier with the other Quebec-based armoured units.

In Headquarters Squadron, the officer commanding is Captain Janelle, and the squadron sergeant major is Warrant officer Sforza. With a new outlying squadron, co-ordinating support is becoming more complex to coordinate. Also, over the summer, the General Support Group's real property operations team conducted a major renovation project on the outside of the armoury. A construction crew installed new drainage pipes around the base of the foundation, repaired the exterior brick walls, and installed new windows. A more comprehensive plan is being prepared by the Real Property operations team for the coming years.

At the upper echelons of the chain of command, all the Regular Force brigades have now been grouped under the 1st Canadian Division headquartered in Edmonton, while all the Reserve Brigades have been grouped under the 2nd Canadian Division headquartered in Montreal. The RCH continues to support the Regular Forces principally by augmenting the 12e Régiment Blindé du Canada when it sends squadrons overseas. Most recently, this has been mostly for OPERATION REASSURANCE, a NATO tasking to have a Canadian Brigade permanently present in Latvia. On the current rotation, the unit has six members deployed and is planning to have a similar number on the next rotation.

The commanding officer thanks his officers and NCO's for their continued efforts at the unit. He recognizes that many have responsibilities at employment outside the unit, including those who on Class B callouts at local military installations. Their presence at the unit is very precious, given the urgent need to train more junior leaders and new members of the unit.

VE DAY MAY 8th

Karl Kramell and the Hemmingford Legion held a wreath-laying ceremony to commemorate VE Day on May 8th. Two members of the unit were dispatched in support, Corporal Boyer and Bombardier Ramkissoon, local Hemmingford schools as well as Legion members joined Karl at the ceremony.



ASSOCIATION CORN ROAST 2026



Sunday August 30th the Association in conjunction with he Hemmingford Legon, held our annual corn roast. With the direction from Karl



Kramell our host, friends and family gathered with a few regimental members present, to celebrate an association tradition going back to 1950.

The end of the summer was celebrated with some corn, and plenty of it, along with chicken lunch homemade apple pie and the comradeship of fellow hussars, see you next year!









FRIENDS AND FORMER MEMBERS OF "B" SQUADRON REUNION

On Saturday, 12 September 2026, the Friends and Former Members of "B" Squadron held their annual reunion at Legion Branch 121 in Otterburn Park. Many of the members of this group served with the former "B" Squadron that was in Hangar No. 1 at the Saint-Hubert Garrison of Base Montreal from 1971 to 1997.



This training location was closed when the Saint-Hubert garrison was downsized and the Hangar was demolished. At that time, the squadron was unified with "A" squadron to create the current "B" Squadron that is now located at the Côte-des-Neiges armoury. The squadron's remoteness from Regimental headquarters fostered a strong comradeship among its members that endures today.
The reunion followed a predictable pattern established in prior years.

It started shortly after 10:00 hours with an information session led by Major (retired) Michel Abourousse. Then the group moved outside for a remembrance ceremony led by Master-Corporal (retired) Louis Lamarre. Then the group moved back inside for a meet and greet, a delicious Lebanese-style buffet, and some military skill tests. The reunion was closed when the former members performed the cavalry ride around a large table, led by Captain (retired) Mark Noon-Ward.



The event was well attended by approximately 80 people. In addition to the core of former "B" Squadron members, many invited guests were present.

As the theme of the reunion was the commemoration of the late RSM (retired) Glen Lancaster, on the first anniversary of his death, a delegation of his relatives, including his twin sister Gwen and his younger sister Sandra, made the trip from New Brunswick. A second group was the family of the late Corporal (Retired) Curtis Bynoe, whose funeral and graveside service were held on the day preceding the reunion with the help of his former military colleagues and friends, including one of his childhood friends, Captain (retired) Mark Noon-Ward. A third family group was brought by Master-Corporal (Retired) Don Edwards who served the Regiment at the Côte-des-Neiges Armoury before moving on to become a military policeman.

Don, who now lives in Toronto, also invited a delegation of former soldiers from the Guyana Defence Force who have formed a mutual assistance group like the Friends and Former members of "B" Squadron. They let it be known that former Guyanese soldier and former member of the RCH in the late 1970's, Pertab Singh, is one of their members. For one winter exercise, when his peers were complaining about the cold, Pertab told his colleagues to be thankful because once in Guyana he had woken up with a heat-seeking poisonous snake in his sleeping bag and had to stay perfectly still until the snake decided to move on. A fifth group was the family of Master-Corporal (retired) Scott Laing. His group notably included former RCH members Tom Laing and Terry Stone as well as Terry's daughter who is training in Saint-Jean to become an officer and pilot. As first vice-president, Scott officially represented the Royal Canadian Hussars Association. Also of interest was the presence of several members who had served with the squadron when it was in Longueuil, notably Modeste Deneumoustier and Jim Montgomery. Further of note, was the presence of former RCH Regimental Sergeant-majors Don Greene and Don Savage. Both were in high spirits despite recent health challenges. Lastly, we need to note the presence of the honorary member of the group Vidhan Carroll Guerin, daughter of the late Lieutenant-Colonel Thomas Guerin who commanded the 6th Hussars up until 1936. The family house in Saint-Hilaire doubled as the Regimental Headquarters.



It was an outstanding event, well-appreciated by all. Bravo and many thanks to the organisers and to the Legion branch who hosted it.

<u>RÉUNION DES AMIS ET ANCIENS MEMBRES DE L'ESCADRON « B »</u>

Le samedi 12 septembre 2026, les amis et anciens membres de l'escadron « B » ont tenu leur réunion annuelle à la filiale de la Légion 121 à Otterburn Park. Beaucoup de membres de ce groupe ont servi dans l'ancien escadron « B » qui se trouvait dans le Hangar n° 1 de la garnison de Saint-Hubert de la Base de Montréal de 1971 jusqu'à 1997.

Ce lieu d'entraînement a été fermé lorsque la garnison de Saint-Hubert a été réduite et que le hangar a été démoli. À ce moment-là, l'escadron a été unifié avec l'escadron « A » pour créer l'actuel escadron « B » qui se trouve maintenant au manège militaire Côte-des-Neiges. L'isolement de l'escadron par rapport au quartier général du régiment a favorisé une forte camaraderie entre ses membres, qui perdure encore aujourd'hui.

La réunion a suivi un schéma prévisible établi au cours des années précédentes. Elle a commencé peu après 10h00 avec une séance d'information animée par le Major (retraité) Michel Abourousse. Ensuite, le groupe est sorti à l'extérieur pour une cérémonie commémorative dirigée par le Caporal-chef (retraité) Louis Lamarre. Puis le groupe est retourné à l'intérieur pour un moment de rencontre et d'échange, un délicieux buffet de style libanais, et quelques tests de compétences militaires. La réunion s'est terminée lorsque les anciens membres ont effectué la cavalcade autour d'une grande table, menée par le capitaine (retraité) Mark Noon-Ward.

L'événement a été bien apprécié, avec environ 80 personnes présentes. En plus du noyau des anciens membres de l'escadron "B", plusieurs invités étaient présents. Comme le thème de la réunion était la commémoration du feu SMR (retraité) Glen Lancaster, à l'occasion du premier anniversaire de son décès, une délégation de ses proches, dont sa sœur jumelle Gwen et sa sœur cadette Sandra, ont fait le déplacement depuis le Nouveau-Brunswick. Un deuxième groupe était la famille du regretté caporal (retraité) Curtis Bynoe, dont les funérailles et le service au cimetière ont eu lieu la veille de la réunion, avec l'aide de ses anciens collègues militaires et amis, y compris l'un de ses amis d'enfance, le capitaine (retraité) Mark Noon-Ward. Un troisième groupe familial a été amené par le Caporal-chef (retraité) Don Edwards, qui a servi le régiment au manège militaire Côte-des-Neiges avant de devenir policier militaire. Don, qui vit maintenant à Toronto, a également invité une délégation d'anciens soldats de la Guyana Defence Force qui ont formé un groupe d'entraide un peu comme les Amis et anciens membres de l'escadron « B ». Ils ont fait savoir que l'ancien soldat guyanais et ancien membre du RCH à la fin des années 1970, Pertab Singh, est l'un de leurs membres. Lors d'un exercice hivernal, alors que ses collègues se plaignaient du froid, Pertab a dit à ses collègues de remercier la vie, car une fois au Guyana, il s'était réveillé avec un serpent venimeux qui cherchait un peu de chaleur dans son sac de couchage et il a dû rester parfaitement immobile jusqu'à ce que le serpent décide de partir. Un cinquième groupe était celui de la famille du Caporal-chef (retraité) Scott Laing.

Son groupe comprenait notamment d'anciens membres du RCH, Tom Laing et Terry Stone, ainsi que la fille de Terry qui s'entraîne à Saint-Jean pour devenir officier et pilote. En tant que premier vice-président, Scott représentait officiellement l'Association du Royal Canadian Hussars. Intéressant aussi de souligner la présence de plusieurs membres qui avaient servi avec l'escadron lorsqu'il était à Longueuil, notamment Modeste Deneumoustier et Jim Montgomery.

Il convient également de noter la présence des anciens sergents-major régimentaires du RCH, Don Greene et Don Savage. Tous deux étaient de bonne humeur malgré de récents problèmes de santé. Enfin, nous devons noter la présence du membre honoraire du groupe Vidhan Carroll Guerin, fille du regretté lieutenant-colonel Thomas Guerin qui commandait le 6e Hussars jusqu'en 1936. La maison familiale de Saint-Hilaire servait également de quartier général du régiment.

C'était un événement exceptionnel, très apprécié de tous. Bravo et un grand merci aux organisateurs et à la filiale section de la Légion qui l'a accueillie.



LIENS ENTRE LA CAVALERIE ET LE CLUB DE CHASSE À COURRE DE MONTRÉAL

Le Club de Chasse de Montréal célèbre actuellement son 200e anniversaire, c'est donc le bon moment pour se rappeler des liens entre la Cavalerie et le Club de de chasse à courre de Montréal dans ses premières années. Le sport de la chasse au renard est un sport de plein air passionnant impliquant des chevaux, des chiens, des cavaliers et des cors. Aujourd'hui, la chasse se limite à la poursuite dans le respect de l'environnement, des citoyens et surtout des animaux qui peuples les territoires de chasse.

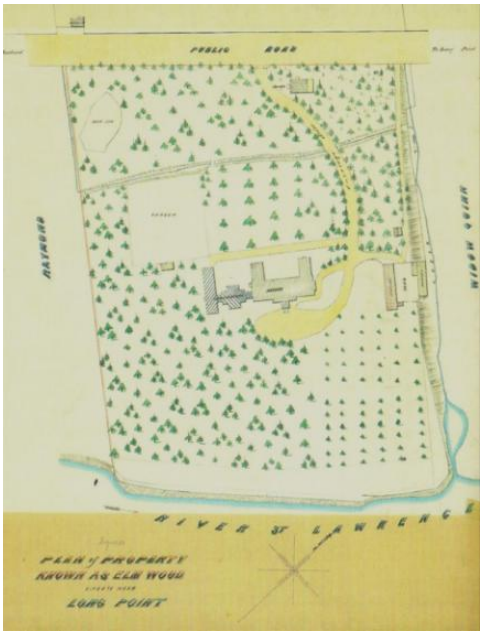
Au début des années 1800, la chasse à courre et les courses de chevaux étaient de grands événements sportifs dans la vie des soldats de cavalerie basés à Montréal. Tout sport impliquant des chevaux attirait le soldat hors de sa caserne et l'officier hors de son mess. Il n'est donc pas surprenant que certains membres des unités de cavalerie de Montréal soient aussi actifs dans la Chasse à courre de Montréal.

Lorsque le Hunt Club a été fondé en 1826, ses membres comprenaient des membres de la garnison britannique et des unités de cavalerie de volontaires basées à Montréal. Son fondateur et premier maître de chasse était le lieutenant-colonel L'honorable John Forsyth, un homme d'affaires de premier plan, politicien et officier de milice volontaire. De 1828 à 1836, il a commandé le Corps de volontaires de Montréal, qui comprenait la Cavalerie royale de Montréal. Son fils, William Forsyth, a servi dans la Royal Montreal Cavalry à partir de 1827, et son gendre, le major George Gregory, a commandé la Royal Montreal Cavalry de 1822 à 1824.

De plus, certains des premiers Maîtres de la Chasse faisaient partie des unités de cavalerie de volontaires basées à Montréal. Il y avait notamment le capitaine Walter Jones, médecin, qui commandait les Queen's Light Dragoons de 1837 à 1850, et le capitaine Dugald Lorn MacDougall, homme d'affaires et courtier en valeurs mobilières de renom, qui a servi avec la Royal Montreal Cavalry avant de commander les Royal Guides lors de l'invasion des Fenians en 1866. De 1864 à 1866, lorsqu'un comité de cinq personnes a remplacé le maître de chasse, trois de ses membres faisaient également partie des Royal Guides.

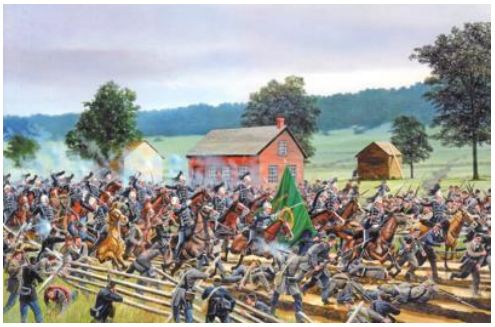
En 1866, lorsque les Royal Guides ont été appelés à Eccles Hill pour aider à bloquer une invasion des Fenians, de nombreux membres de cette troupe étaient aussi membres du Hunt Club.

Enfin, Longue Pointe était l'un des lieux favoris pour les rencontres de chasse, les chiens partant généralement de Elm Wood, la ferme du capitaine Charles Oakes Ermatinger de la Royal Montreal Cavalry.
Malgré cet héritage commun, la guerre a évolué et la cavalerie de Montréal, aujourd'hui représentée par le Royal Canadian Hussars (Montreal), est équipée de véhicules blindés plutôt que de chevaux. Cependant, l'unité et ses organismes associés apprécient grandement leurs relations passées avec les activités sportives équestres. Par conséquent, elles sont fières de féliciter le Club de Chasse de Montréal pour son 200e anniversaire.



Plan de la propriété connue sous le nom d'Elm Wood, 31 décembre 1873. Longue Pointe était l'un des endroits préférés pour les rencontres de chasse, les chiens partants généralement d'Elm Wood, la ferme du Capitaine Charles Oakes Ermatinger de la Royal Montreal Cavalry. (Bibliothèque et Archives nationales du Québec)

Plan of Property known as Elm Wood, 31 December 1873. Longue Pointe was one of the favourite locales for hunt meets, the hounds usually starting off from Elm Wood, the farm of Captain Charles Oakes Ermatinger of the Royal Montreal Cavalry. (BAnQ)



Les Royal Guides chargent les envahisseurs Fenians à Eccles Hill (Pigeon Hill), 9 juin 1866 », Illustration par David Rowlands. (Mess des officiers du Royal Canadian Hussars).
The Royal Guides charge Fenian invaders at Eccles Hill (Pigeon Hill), 9 June 1866," Illustration by David Rowlands. (Royal Canadian Hussars Officers' Mess).

LINKS BETWEEN THE CAVALRY AND THE MONTREAL HUNT CLUB

The Montreal Hunt Club is currently celebrating its 200th anniversary, so it is a good time to remember the links between the Cavalry and the Hunt Club in its early years. The sport of fox hunting is an exciting outdoor sport involving horses, hounds, riders, and horns. Today, hunting is limited to the pursuit while respecting the environment, the citizens, and especially the animals that inhabit the hunting grounds.

In the early 1800's, the hunt and horse racing were great sporting events in the lives of the cavalry soldiers based in Montreal. Any sport involving horses drew the soldier from his barracks and the officer from his mess. It is not surprising therefor that some members of the Montreal Cavalry units were also active in the Montreal Hunt.

When the Hunt Club was founded in 1826, its membership included members from the British army garrison and the Montreal-based volunteer cavalry units. Its founder and first hunt master was Lieutenant-Colonel the Honorable John Forsyth, a prominent businessman, politician, and volunteer militia officer.

From 1828 to 1836, he commanded the Montreal Volunteer Corps, which included the Royal Montreal Cavalry. His son, William Forsyth served in the Royal Montreal Cavalry starting in 1827, and his son-in-law, Major George Gregory, commanded the Royal Montreal Cavalry from 1822 to 1824.

Further, some of the early Masters of the Hunt were members of Montreal-based volunteer cavalry units. They included Captain Walter Jones, a medical doctor, who commanded the Queen's Light Dragoons from 1837 to 1850, and Captain Dugald Lorn MacDougall, a prominent businessman and stockbroker, who served with the Royal Montreal Cavalry and then commanded the Royal Guides during the Fenian Raid of 1866.

From 1864 to 1866, when a committee of five replaced the master, three of its members were also members of the Royal Guides. In 1866, when the Royal Guides were called to Eccles Hill to help block an invasion by the Fenians, many members of that troop were also members of the Hunt Club.

Finally, Longue Pointe was one of the favourite locales for hunt meets, the hounds usually starting off from Elm Wood, the farm of Captain Charles Oakes Ermatinger of the Royal Montreal Cavalry.

Despite this common heritage, warfare has changed and the Montreal Cavalry, now represented by the Royal Canadian Hussars (Montreal) is equipped with armoured vehicles rather than horses. The unit and its associated bodies do, however, greatly appreciate its past relationship with horse-based sport activities. Consequently, they are proud to congratulate the Montreal Hunt Club on its 200th anniversary.



Représentants du RCH au bal du 200e anniversaire du Club de chasse à courre de Montréal le 26 septembre 2026 – de gauche à droite : Sergent Peter Choe, Paul André Martel, HCol Marie-Claude Jarry, Anne-Marie Lavigueur, HLCol Marc LeBlanc, Norma Cochrane, Col (retraité) John Cochrane, et Sergent Mark Biernat.

RCH representatives at the Montreal Hunt Club's 200th anniversary ball on 26 September 2026 – from the left Sgt Peter Choe, Paul André Martel, HCol Marie-Claude Jarry, Anne-Marie Lavigueur, HLCol Marc LeBlanc, Norma Cochrane, Col (Retired) John Cochrane, and Sgt Mark Biernat.

At the entrance, Sergent Peter Choe, HCol Marie-Claude Jarry, Paul André Martel, and Sgt Mark Biernat.

À l'entrée, le sergent Peter Choe, HCol Marie-Claude Jarry, Paul André Martel et le Sgt Mark Biernat.



LORS DU CONGRÈS D'ÉTÉ 2026 DE LA CISOR TENU EN ROUMANIE

Adjuc Phil Chevalier a reçu une distinction de la part de l'Association nationale des réservistes de Roumanie « Alexandru Ioan Cuza ».

Le certificat intitulé « Emblem of Honor » (Emblème d'honneur) lui a été décerné par le Comité exécutif central de l'Association. Cette distinction souligne l'engagement, le professionnalisme et le dévouement démontrés dans le cadre de l'organisation et du déroulement du Congrès d'été 2026 de la CISOR en Roumanie.

La CISOR (Confédération interalliée des sous-officiers de réserve) regroupe des représentants de plusieurs pays et favorise la coopération, le partage d'expérience et le maintien de liens solides entre les réservistes sous-officiers des nations membres. Les distinctions décernées lors de ces événements internationaux témoignent de l'appréciation portée aux personnes qui contribuent à leur réussite.

Par cette marque d'estime, les autorités de l'association roumaine ont souhaité souligner la contribution de Phil au rayonnement de l'événement ainsi qu'au renforcement des liens d'amitié et de collaboration entre les organisations de réservistes.

Toutes nos félicitations à Adjuc Phil Chevalier pour cet honneur!



AT THE 2026 CISOR SUMMER CONGRESS HELD IN ROMANIA

CWO Phil Chevalier received an award from the National Association of Reservists of Romania "Alexandru Ioan Cuza".

The certificate entitled "Emblem of Honor" was awarded to him by the Central Executive Committee of the Association. This distinction highlights the commitment, professionalism and dedication demonstrated in the organization and conduct of the 2026 CISOR Summer Congress in Romania.
The CISOR (Interallied Confederation of Reserve Non-Commissioned Officers) brings together representatives from several countries and promotes cooperation, the sharing of experience and the maintenance of strong ties between the non-commissioned reservists of the member nations. The awards presented at these international events are a testament to the appreciation given to the people who contribute to their success.



With this mark of esteem, the authorities of the Romanian association wished to highlight Phil's contribution to the promotion of the event as well as to the strengthening of the bonds of friendship and collaboration between the reservist organizations.
Congratulations to CWO Phil Chevalier on this honour!

THE CHALLENGES OF DRIVING A ¾-TON MILITARY TRUCK IN THE LATE 1960'S AND EARLY 1970'S



In the late 1960s and early 1970s, the Canadian ¾-ton standard military pattern (SMP) truck was the regiment's main reconnaissance vehicle. Driving that truck was a challenge and teaching others to drive was an even greater challenge.

The truck had a purely military design with no civilian equivalent. The body was made of thick Sheetmetal. It was built to last, not to be comfortable. The cabin was bare, and the seats were only thinly padded flat benches. It could carry three people in the cab, including the driver, and a section of soldiers in the cargo area.

It had a manual transmission with a long, loose stick shift. It did not have synchromesh so, when changing gears, especially when downshifting, you had to double clutch. That meant you had to push in the clutch, move the stick shift out of the old gear into the neutral position, release the clutch and rev the engine to spin the transmission, and then push the clutch back in, push the stick shift into the new gear, and slowly release the clutch. Also, in the cab were levers that allowed the driver to shift between low and high gear, and between 2- and 4-wheel drive.

There were several versions including a cargo/troop transport vehicle, a command post, and an ambulance. It has a short wheelbase which resulted in a bouncy ride. In the back, there was often a radio mount for a C-42 radio set and there were benches for passengers. A frame and a tarp protected the passengers or cargo from the elements. Finally, it had large round sand and snow tires that did not always have a good grip on the road.

Driver training was a challenge. The training involved a road portion and an off-road portion. The road portion was conducted near camp Farnham or near the Armoury and the off-road position was often conducted at camp Farnham, where several trucks could be borrowed from the camp transport section.

In 1967, Bernie Ciarroni took driving lessons on the ¾-ton truck from instructor Clarence Layne at the Jacques-Cartier Barracks in Longueil, where 'B' Squadron was situated. The driving lessons were conducted on a piece of land between the barracks and the St-Lawrence Seaway. As Bernie was heading back to the squadron building, he had to drive on a gravel trail that passed between the building and the parking lot. Well, that day the trail had developed a series of moguls and his truck started to drift towards the building. He applied all his strength to steer the truck away from the building, but at that time, he only weighed 127 pounds, so Clarence decided to lean over and help him steer.

Unfortunately, their combined strength steered the vehicle too far in the opposite direction and the vehicle careened over the low parking lot fence and demolished the front end of a civilian vehicle that was parked there. The military police were called, and they discovered that a member of the Air Force stationed at the St-Hubert Base had parked his car there for the day while he took his family to visit Expo 67. The poor fellow was then given a ticket for unauthorized parking. As many unaccustomed drivers do when they have their first accident, Bernie learned a hard lesson that day.



John Cochrane took his truck-driving lessons in 1972. The instructors were teaching candidates how to start the truck on a hill, notably using the vehicle's parking brake and clutch. One candidate had difficulty starting the truck without rolling back, causing a threat to cars behind the truck. To help motivate this candidate, his instructor asked him to get out and place his beret behind the back tire. Unfortunately, this did not work, and the truck rolled back over his headdress. Next, the instructor asked to put his lunch behind the rear tire. This did the trick, and the hungry candidate finally learned how to control his clutch.

In 1974, Martin van Kuilenberg was acting as an instructor, in a convoy of vehicles that left the Armoury and headed down Côte-des-neiges road. As they headed down the hill, a civilian vehicle sideswiped one of the trucks. When Martin inspected the truck, he only found a feint scratch, but the side of the civilian car looked like it had been opened up with a can opener. And that was when cars were constructed with thicker metal than today.

The off-road portion of the training was conducted in Camp Farnham, in an area where there was sandy ground and several ponds. Like all old equipment that gets worn down, these trucks were eventually replaced, but with civilian-pattern vehicles. They now only exist in the cloudy minds of our older veterans.

LES DÉFIS DE CONDUIRE UN CAMION MILITAIRE DE ¾ TONNE À LA FIN DES ANNÉES 1960 ET AU DÉBUT DES ANNÉES 1970



À la fin des années 1960 et au début des années 1970, le camion M37 CDN ¾ tonne au modèle militaire standard (SMP) était le principal véhicule de reconnaissance du régiment. Conduire ce camion était un défi et apprendre aux autres à le conduire était un défi encore plus grand.

Le camion avait un design purement militaire sans équivalent civil. La carrosserie était faite de tôle épaisse. Il était construit pour durer, pas pour être confortable. La cabine était dépouillée, et les sièges n'étaient que des bancs plats légèrement rembourrés. Il pouvait transporter trois personnes dans la cabine, y compris le conducteur, et une section de soldats dans la zone de chargement.

Il avait une boîte de vitesses manuelle avec un levier long et libre. Il n'avait pas de synchro, donc, pour changer de vitesse, surtout en rétrogradant, il fallait faire double débrayage. Ça voulait dire qu'il fallait appuyer sur l'embrayage, passer le levier de vitesse de l'ancienne vitesse au point mort, relâcher l'embrayage et donner un peu de gaz pour faire tourner la transmission, puis appuyer de nouveau sur l'embrayage, passer le levier dans la nouvelle vitesse, et relâcher doucement l'embrayage. Aussi, dans la cabine, il y avait des leviers qui permettaient au conducteur de passer de la basse à la haute vitesse, et de la traction à 2 roues à la traction à 4 roues.

Il y avait plusieurs versions, y compris un véhicule de transport de troupes/cargo, un poste de commandement et une ambulance. Son empattement relativement court, le rendait un peu cahoteux à conduire. À l'arrière, il y avait souvent un support pour un poste radio C-42 et des bancs pour les passagers. Une armature et une bâche protégeaient les passagers ou le cargo des intempéries. Enfin, il avait de gros pneus ronds pour le sable et la neige qui n'avaient pas toujours une bonne adhérence sur la route.

La formation de conducteurs a été un défi. La formation comprenait une partie sur route et une partie hors route. La partie sur route se déroulait près du camp Farnham ou près du manège militaire, et la partie hors route se faisait souvent au camp Farnham, où plusieurs camions pouvaient être empruntés de la section du transport du camp.

En 1967, Bernie Ciarroni a pris des leçons de conduite sur un camion de ¾ ton avec l'instructeur Clarence Layne aux casernes Jacques-Cartier à Longueuil, où se trouvait l'escadron « B ». Les leçons de conduite avaient lieu sur un terrain d'entraînement entre les casernes et la voie maritime du Saint-Laurent. Alors que Bernie retournait au bâtiment de l'escadron, il devait conduire sur un sentier de gravier qui passait entre le bâtiment et le stationnement. Eh bien, ce jour-là, le sentier avait développé une série de bosses et son camion a commencé à dériver vers le bâtiment. Il a utilisé toute sa force pour éloigner le camion du bâtiment, mais à ce moment-là, il ne pesait que 127 livres. Clarence a alors décidé de se pencher et de l'aider à tourner le volant.

Malheureusement, leurs forces combinées ont poussé le véhicule trop loin dans la direction opposée et le véhicule a dérapé par-dessus la clôture basse du stationnement, détruisant l'avant d'un véhicule civil qui y était stationné. La police militaire a été appelée, et ils ont découvert qu'un membre de l'Aviation royale canadienne stationné à la Base de St-Hubert avait garé sa voiture là pour la journée pendant qu'il emmenait sa famille visiter l'Expo 67. Le pauvre gars s'est alors fait donner une contravention pour stationnement non autorisé. Comme beaucoup de nouveaux conducteurs lorsqu'ils ont leur premier accident, Bernie a appris une dure leçon ce jour-là.

John Cochrane a pris ses leçons de conduite de camion en 1972. Les instructeurs enseignaient aux candidats comment démarrer le camion sur une côte, notamment en utilisant le frein de stationnement et l'embrayage du véhicule. Un candidat avait du mal à démarrer le camion sans reculer, ce qui représentait un danger pour les voitures derrière le camion. Pour aider à motiver ce candidat, son instructeur lui a demandé de sortir et de placer son béret derrière le pneu arrière. Malheureusement, cela n'a pas marché, et le camion a roulé sur sa coiffe. Ensuite, l'instructeur lui a demandé de mettre son lunch derrière le pneu arrière. Ça a fonctionné, et le candidat affamé a finalement appris à contrôler son embrayage.

En 1974, Martin Van Kuilenberg agissait comme instructeur, dans un convoi de véhicules qui quittait le manège militaire et descendait le chemin de la Côte-des-Neiges. En descendant la colline, un véhicule civil a accroché l'un des camions sur le côté. Quand Martin a inspecté le camion, il n'a trouvé qu'une légère égratignure, mais le côté de la voiture civile avait l'air d'avoir été ouvert avec un ouvre-boîte. Et c'était à une époque où les voitures étaient construites avec un métal plus épais qu'aujourd'hui.

La portion hors route de l'entraînement s'est déroulée au camp Farnham, dans une zone où le sol était sablonneux et avec plusieurs étangs. Comme tous les vieux équipements qui s'usent, ces camions ont finalement été remplacés, mais par des véhicules de type civil. Ils n'existent maintenant que dans les esprits un peu flous de nos anciens vétérans.

UPDATE FROM THE RCH REGIMENTAL MUSEUM
MISE À JOUR DU MUSÉE RÉGIMENTAIRE DU RCH

The museum staff are happy to report that the RCH Regimental museum continues to improve thanks to the many donations of artifacts and the work of volunteers from the RCH Association, which is officially designated as a supporting organisation. These volunteers include Don Green, Don Pelletier, Guy Bélair, Claude Poirier, and Samuel Pelletier. Don Greene is on sick leave, so Don Pelletier is ensuring continuity as the co-curator.

Le personnel du musée est heureux d'annoncer que le musée régimentaire du RCH continue de s'améliorer grâce aux nombreux dons d'objets et au travail des bénévoles de l'Association du RCH, qui est officiellement désignée comme une organisation de soutien. Ces bénévoles sont : Don Green, Don Pelletier, Guy Bélair, Claude Poirier et Samuel Pelletier. Don Green étant en congé de maladie, Don Pelletier assure la continuité en tant que co-curateur.

Here is a list of significant projects, donations, and other acquisitions - Voici une liste de projets importants, de dons et d'autres acquisitions :



The Dispatch rider's motorcycle was put on display last year. This year, a new mannequin dressed in a WW2-era crew suit uniform was placed beside it, representing the dispatch rider. This mannequin was made by Don Pelletier, who has started making them from scratch with a view to getting a better fit for the older smaller uniforms. La moto de l'estafette a été exposée l'année dernière. Cette année, un nouveau mannequin, représentant l'estafette, vêtu d'un uniforme d'équipage d'époque de la Seconde Guerre mondiale, a été placé à côté. Ce mannequin a été fabriqué par Don Pelletier, qui a commencé à faire lui-même les pièces dans le but d'obtenir un meilleur ajustement pour les anciens uniformes qui sont plus petits.





A collection of 17th Duke of York's Royal Canadian Hussars dishes and cutlery was retrieved from the Officers' Mess and put on display in a showcase. Not much of this silverware is left – they are relics of a wealthier past. Une collection de plats et de couverts du 17th Duke of York's Royal Canadian Hussars a été récupérée dans le mess des officiers et exposée dans une vitrine. Il ne reste pas beaucoup de cette argenterie – ce sont des reliques d'un passé plus prospère.



A new metal museum sign purchased by the RCH Association was mounted to the wall to the left side of the main entrance of the museum. Phillipe Turbide helped with the installation. Une nouvelle enseigne en métal, achetée par l'Association RCH, a été montée sur le mur à gauche de l'entrée principale du musée. Merci à Phillipe Turbide pour l'installation.



An original set of officer's Royal Montreal Cavalry epaulets from the early 1800's was acquired on the collectors' market donated to the museum by Tony Kellett. Un ensemble original d'épaulettes d'officier du Royal Montreal Cavalry, du début des années 1800, a été acquis sur le marché des collectionneurs et offert au musée par Tony Kellett.



A 1910-era forage hat with brass 17th hat badge was acquired on e-Bay with the help of Louis Lamarre. Un chapeau de forage de l'époque 1910 avec l'insigne de chapeau en laiton du 17th Hussars a été acquis sur e-Bay avec l'aide de Louis Lamarre.

A 1920-era pith helmet in good condition was donated by Tristan Lemieux (a military collector and jeep restorer). Un casque colonial des années 1920 en bon état a été donné par Tristan Lemieux (un collectionneur militaire et restaurateur de jeep).



A World War One-era clicker used to alert of gas in trenches was donated by a member of the Longueuil Fire Dept. Un « clicker » datant de la Première Guerre mondiale utilisé pour alerter de la présence de gaz dans les tranchées a été offert au musée par un membre du service d'incendie de Longueuil.



An oil can, R-196 radio and combat camera were donated by former RSS officer, Jean Valiquette. Une boîte d'huile, une radio R-196 et une caméra de combat ont été données par l'ancien officier PSFR, Jean Valiquette.



A collection of the late Honorary Colonel George Routley's military uniforms and medals were donated by J. Gordon and Gail Routley. Une collection d'uniformes militaires et médailles du défunt Colonel honoraire George Routley a été offerte par J. Gordon et Gail Routley.



A WW2-era 6th Hussar helmet was acquired from the Netherlands Un casque de l'époque de la Seconde Guerre mondiale appartenant à un membre du 6th Hussars a été acquis aux Pays-Bas et offert par Christian Duhamel.



An original 1903 Boer war-era slouch hat was donated by John Nayduk (contact of Christian Duhamel) Un chapeau souple original de l'époque de la guerre des Boers en 1903 a été donné par John Nayduk (contact de Christian Duhamel).



A set of Russian AFV head gear was donated by Allan Dornan Un ensemble russe de protection de tête pour un membre d'équipage de véhicule de combat blindé a été offert par Allan Dornan.

A protective vest and blue UN helmet were donated by William Menon. Un gilet protecteur et un casque bleu de l'ONU ont été donnés par William Menon.



A collection of old RCH,17th and 6th patches, cap badges and brass buttons was received from the R22R citadel museum in a patch exchange. Une collection d'anciens patchs RCH, du 17th et du 6th Hussars, d'insignes de casquette et de boutons en laiton a été reçue du musée de la Citadelle du R22R dans le cadre d'un échange de patchs.

During the last year, the museum received numerous visitors including unit members, association members, cadets, legion members, families of former members, students, and others. It is an impressive place to visit. Donations and visitors are welcome. Advance planning is required since the museum may have to shut down where expected repairs to the armoury commence.

Au cours de la dernière année, le musée a reçu de nombreux visiteurs, y compris des membres du régiment, des membres de l'Association, des cadets, des membres de la Légion, des familles d'anciens membres, des étudiants et autres. C'est un endroit impressionnant à visiter. Les dons et les visiteurs sont les bienvenus. Si vous voulez visiter, planifiez votre visite à l'avance, car le musée sera peut-être fermé lorsque des réparations prévues du manège militaire vont commencer.

MEMBERSHIP



Isabelle would like to welcome new life members, Martin van Kuilenburg & Peter Matthews.

To become a member simply fill out the form online, click the link below and send it to our membership chairpersons.

Payment for life membership is now accepted on our website, or via post Canada at a one-time cost of $150.00 payable in the name of "RCH Association".

Please complete the information online at RCH.ca or request a form via email:

RCH Association Membership

4185 Cote des Neiges Rd. Montreal, Qc. H3H 1X2

ichatt@hotmail.com

Isabelle vous souhaite la bienvenue aux nouveaux membres à vie, il suffit de remplir le formulaire en ligne, de cliquer sur le lien ci-dessous et de l'envoyer à nos présidents d'adhésion.

Le paiement de l'adhésion à vie est maintenant accepté sur notre site Web, ou par l'intermédiaire de Post Canada à un coût unique de 150,00 $ payable au nom de « RCH Association ».

Veuillez remplir l'information en ligne à RCH.ca ou demander un formulaire par courriel :

ASSOCIATION ACTIVITIES D'ASSOCIATION



Hello Hussars, as chairperson of the association activities, please contact me if you have any activities questions.

geewee247@gmail.com

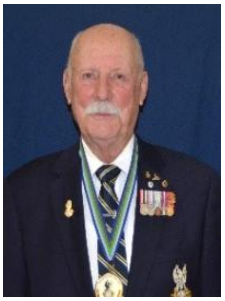
Bonjour Hussars, en tant que responsable du comité des activités d'association, veuillez me contacter si vous avez des questions sur les activités.

On the last Thursday of each month, join us for breakfast at Brasserie Manoir 6810 St-Jacques at 09h00.

Le dernier jeudi du mois joignez-vous à nous pour le petit-déjeuner a la Brasserie Manoir 6810 St-Jacques à 09h00.

2026 ASSOCIATION ACTIVITIES ÉVÉNEMENTS D'ASSOCIATION 2026	
REMEMBRANCE CEREMONY SUNDAY 8TH NOVEMBER HEMMINGFORD LEGION	JOUR DE SOUVENIR DIMANCHE LE 8 NOVEMBRE LÉGION HEMMINGFORD
REMEMBRANCE CEREMONY SATURDAY 7TH NOVEMBER ST HUBERT LEGION	JOUR DE SOUVENIR DIMANCHE LE 7 NOVEMBRE LEGION ST-HUBERT
REMEMBRANCE CEREMONY SUNDAY 8TH NOVEMBER OTTERBURN PARK	JOUR DE SOUVENIR DIMANCHE LE 8 NOVEMBRE LEGION OTTERBURN PARK
REMEMBRANCE LUNCH WEDNESDAY 11TH NOVEMBER COMBINED MESS CDN	DINER DU SOUVENIR MERCREDI 11 NOVEMBRE MESS COMBINE CDN
CHRISTMAS LUNCH SATURDAY DECEMBER 12TH CDN ARMOURY	DÎNER DE NOEL SAMEDI LE 12 DÉCEMBRE MANÈGE CDN

LOST TRAILS



We are looking for information about our lost members, if you know who and where they are please let, please contact, Karlheinz009@sympatico.ca

The Association Executive holds a list of our fallen members and the locations where the are interned, if you have any information concerning a loved one, please lets us know, you can contact Karl via email, thank you.

The people we are seeking are the following:

Mrs. Ruth Costin

LAST POST

OBITUARY – CORPORAL (RETR) CURTIS BYNOE (1959 - 2026)



The Royal Canadian Hussars Association offers its condolences to the family and friends of Corporal (retired) Curtis Bynoe, who, starting from 1977, served several years with "B" Squadron of the Royal Canadian Hussars at Hangar Number 1 at the Saint-Hubert Garison of Canadian Forces Base Montreal. Curtis passed away peacefully on July 10, 2026, at the age of 67 after having experienced several years of health difficulties and a stroke.

Curtis grew up in Longueuil, a suburb located on the South Shore, across the river from Montreal. There, he attended William White Elementary school and graduated from Lemoyne D'Iberville High School. He joined the Royal Canadian Hussars in 1977 and learned how to drive several types of military vehicles. After his training, he participated in regular unit training, then served on a one-year call-out at CFB Valcartier. Captain (retired) Mark Noon-Ward remembers him from high school and the unit. He found Curtis to be a steady reliable member of the unit, an active participant, and an excellent driver. Corporal Shane Birch remembers his distinctive contagious laugh as well as his impressive height. He was so tall that he was always assigned to be the right marker for the squadron parades.

After leaving the Reserves, he continued to live in the Longueuil area, worked as a technical advisor for the Chubb Elevator Company, and then pursued a career in web site marketing. He loved to sing Karaoke and was hired as a DJ for many private events and weddings. He was a happy, outgoing, and ever-smiling man who developed many friendships.

Curtis is predeceased by his parents Minnie and Cyril Bynoe, his older stepsister Louise Durant, and his older brother Warrant Officer William Bynoe, who served with the Canadian Air Force. He is survived by his older sister Lynne Murray, his twin sister Karen Bynoe, his former spouse Lynne Siegl, his daughter Tamera Siegl, and his numerous nephews and cousins.
We thank Curtis for his service to his country, to the unit, and his family and friends. May he rest in peace.

AVIS DE DECES – Caporal (ret) Curtis Bynoe (1959 - 2026)



L'Association du Royal Canadian Hussars offre ses condoléances à la famille et aux amis du caporal (retraité) Curtis Bynoe, qui, à partir de 1977, a servi plusieurs années au sein de l'escadron « B » du Royal Canadian Hussars au Hangar Numéro 1 de la garnison de Saint-Hubert de la Base des Forces Canadiennes de Montréal.

Curtis est décédé paisiblement le 10 juillet 2026, à l'âge de 67 ans, après avoir traversé plusieurs années de difficultés de santé et un AVC.
Curtis a grandi à Longueuil, une banlieue située sur la Rive-Sud, en face de Montréal. Là-bas, il a fréquenté l'école primaire William White et a obtenu son diplôme de l'école secondaire Lemoyne D'Iberville. Il a rejoint le Royal Canadian Hussars en 1977 et a appris à conduire plusieurs types de véhicules militaires.

Après sa formation, il a participé à l'entraînement régulier de l'unité, puis a servi lors d'une affectation temporaire d'un an à la BFC Valcartier. Le capitaine (retraité) Mark Noon-Ward se souvient de lui à l'école secondaire et à l'unité. Il a trouvé que Curtis était un membre stable et fiable de l'unité, un participant actif et un excellent conducteur. Le caporal Shane Birch se souvient de son rire contagieux et distinctif ainsi que de sa taille impressionnante. Il était tellement grand qu'on lui assignait toujours le rôle de marqueur droit lors des parades de l'escadron.

Après avoir quitté la Réserve, il a continué à vivre dans la région de Longueuil, a travaillé comme conseiller technique pour la compagnie Ascenseur Chubb, puis a poursuivi une carrière en marketing de sites Web. Il adorait chanter au karaoké et a été engagé comme DJ pour de nombreux événements privés et mariages. C'était un homme heureux, sociable, toujours souriant et qui s'est fait beaucoup d'amis.

Curtis a été précédé dans la mort par ses parents Minnie et Cyril Bynoe, sa demi-sœur aînée Louise Durant et son frère aîné, l'adjudant William Bynoe qui a servi dans l'Aviation canadienne. Il laisse dans le deuil sa sœur aînée Lynne Murray, sa sœur jumelle Karen Bynoe, son ancienne conjointe Lynne Siegl, sa fille Tamera Siegl, ainsi que de nombreux neveux et cousins.
Nous remercions Curtis pour son service envers son pays, son unité, ainsi que sa famille et ses amis. Qu'il repose en paix.

NEW ASSOCIATION EXECUTIVE COMMITTEE 2026

ISABELLE CHÂTILLON
Présidente & Membership
ichatt@hotmail.com

SCOTT LAING
1st Vice-President
slaing@gmail.com

STEVEN BARRETTE
2nd Vice-Président
Steven.barrette@gmail.com

JOHN COCHRANE
Treasurer
John.s.cochrane@videotron.ca

NICOLAS WALDTEUFEL
Secretary
waldteufel1@yahoo.ca

KARL KRAMELL
Public Relations
Karlheniz009@sympatico.ca

DONALD GREENE
Museum Curator
greene_donald@hotmail.com

DON PELLETIER
Assistant Museum Curator
don.pelletier@bell.net

GORDON WEEKES
Activities
geewee247@gmail.com

DENIS GILBERT
Web Master
denis.gilbert@videotron.ca

PHILIPPE TURBIDE
Executive
philturbide@gmail.com

GUY BELAIR
Executive
melanie850428@outlook.com

L'ASSOCIATION DU
ROYAL CANADIAN HUSSARS
ET
L'INSTITUT DE CAVALERIE DE MONTRÉAL

Ont l'honneur de vous inviter à un déjeuner de la Journée du Souvenir et à l'inauguration d'une plaque commémorative

Invité d'honneur
L'HONORABLE Sénateur
Tony Loffreda

Date et heure :
11 novembre 2026 à 12h00 pour 13h à 15h30

Lieu
Manège Côte-des-Neiges
4185, chemin de la Côte-des-Neiges, Montréal (Québec) H3H 1X2

Un déjeuner léger sous forme de buffet avec soupe, sandwichs et salades sera servi

Le déjeuner sera suivi de la présentation et du dévoilement d'une plaque commémorative pour les camarades tombés du **6e Royal Canadian Hussars** (Duc de Connaught) pendant la Seconde Guerre mondiale. La nouvelle plaque améliorée liste maintenant leurs noms.

Une deuxième présentation aura lieu ensuite pour nommer l'une des salles du musée régimentaire après Donald Greene,CD en reconnaissance de son service exceptionnel en tant que l'un des conservateurs et membre exécutif de l'association.

Tenue : tenue de ville, veste d'association et cravate ou CFs pour les membres actifs du régiment

Coût : Il n'y a pas de frais pour les membres de l'association. Des dons volontaires seront acceptés pour tous les autres.

RSVP avant le 4 novembre 2026 à
Nick Waldteufel
waldteufel1@yahoo.ca

THE ROYAL CANADIAN HUSSARS ASSOCIATION
AND
THE MONTREAL CAVALRY INSTITUTE

Are honored to invite you to a Remembrance Day Luncheon and a commemorative plaque unveiling

Guest of Honour
HONORABLE Senator
Tony Loffreda

Date and time:
11 November 2026 at 12:00 for 13:00 to 15:30

Place
Cote-des-neiges Armoury
4185 Chemin de la Côte-des-Neiges, Montréal, QC H3H 1X2

A light buffet lunch of soup, sandwiches and salads will be served

Lunch will be followed by the presentation and unveiling of a commemorative plaque for the fallen comrades of the 6th Duke of Connaught's Royal Canadian Hussars during the Second World War. The new improved plaque now lists their names.

A second presentation will occur afterwards to *name one of the rooms* in the Regimental museum after Donald Greene,CD in *recognition of his* outstanding service as one of the curators and as an executive member of the Association.

Dress: *Business suit,Association jacket and tie or CFs for active members of the Regiment*

Cost: *There is no charge for association members. Voluntary donations will be accepted for all others.*

RSVP by 4 November 2026 to
Nick Waldteufel
waldteufel1@yahoo.ca

****

****

Please find enclosed an invitation from Dr. Bryan Brulotte to his upcoming book launch on Nov 5th at the St-James Club in Montreal. Bryan is a friend of the regiment, a valued member of the MCI and Association, and loyal supporter of our work. I am sure his book is interesting given our current situation.
For your consideration. Please RSVP directly to the address on the invitation. rsvp@espritdecorps.ca
Thank you.

Je joins une invitation du Dr Bryan Brulotte pour le lancement de son livre qui aura lieu le 5 novembre au Club St-James à Montréal. Bryan est un ami du régiment, un membre précieux de l'ICM et de l'association, et un fervent soutient de notre travail. Je suis sûr que son livre sera intéressant compte tenu de notre situation actuelle.
Pour votre considération.
Merci de répondre directement à l'adresse indiquée sur l'invitation. rsvp@espritdecorps.ca
Merci.

